



VOORLICHTINGSBRIEF

Aan iedereen die betrokken is bij het regelen van verkeer

Onderwerp

Het verzekeren van verkeersregelaars en verkeersbrigadiers

Geachte lezer,

De wettelijke verzekeringsplicht voor verkeersregelaars en verkeersbrigadiers is met ingang van 1 januari 2006 vervallen. Daardoor ontstaat het risico dat verkeersregelaar en verkeersbrigadiers nu onverzekerd de weg op gaan. De Stichting Verkeersbrigadiers vindt dit niet wenselijk. Onder het motto **GOED VERZEKERD, GOED GEREGLD** informeren wij u daarom in deze brief hoe u dit kunt voorkomen.

Wat is er veranderd?

Tot voorkort gold de verplichting¹ om een *aparte* verzekering af te sluiten voor het regelen van verkeer. In de praktijk blijken de reguliere producten op de verzekeringsmarkt verkeersregelaars en verkeersbrigadiers al voldoende bescherming te bieden. Dat maakt het afsluiten van een verplichte aparte verzekering overbodig.

Goede verzekering blijft van belang

Verkeersregelaars en verkeersbrigadiers moeten goed verzekerd zijn tegen claims op grond van wettelijke aansprakelijkheid, personenschade, zaakschade en kosten voor huishoudelijke hulp. Dat geldt zowel voor schade die door hen wordt veroorzaakt, als voor schade die anderen hen aandoen.

Een goede verzekering blijft dus belangrijk. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de opdrachtgever.

Alertheid geboden

Om te voorkomen dat verkeersregelaars en verkeersbrigadiers nu onbedoeld onverzekerd raken, moet hun werkgever of opdrachtgever controleren of ze onder de dekking van een reguliere aansprakelijkheidsverzekering vallen. Want alleen dan geldt: **Goed verzekerd, goed geregeld**. Hieronder is voor alle betrokkenen aangegeven wat van hen wordt verwacht.

▪ **Opdrachtgevers**

Wie verkeersregelaars of verkeersbrigadiers inzet is opdrachtgever. Dit zijn bijvoorbeeld:

- werkgevers
- organisatoren van evenementen (van evenementenorganisator tot lokale sportvereniging of lampionnenoptocht)
- overheden (Rijk, provincie, gemeenten)
- schoolbesturen

Van de opdrachtgever wordt verwacht dat hij voor de verkeersregelaars of verkeersbrigadiers een adequate verzekering afsluit. Verkeersregelaars en verkeersbrigadiers moeten daar op kunnen vertrouwen.

▪ **Verkeersregelaars en verkeersbrigadiers**

Verkeersregelaars (zowel beroepskrachten als vrijwilligers) en verkeersbrigadiers mogen verwachten dat hun opdrachtgever hen goed heeft verzekerd. Het is voor hen belangrijk dit te kunnen controleren, bijvoorbeeld door hun opdrachtgever hiervan een bewijs te vragen.

Zelfstandig werkende beroepskrachten doen er verstandig aan een eigen verzekering te nemen.

¹ Regeling Verkeersregelaars, artikel 7 en 7a; Regeling Verkeersbrigadiers, artikel 7.



STICHTING VERKEERSBRIGADIERS

- Scholen zetten vaak scholieren in, die zich mogelijk nog niet druk maken over hun verzekering. In de zorg voor minderjarige verkeersbrigadiers ligt dus een extra verantwoordelijkheid bij de school.
- **Overheden**
Overheden (bijvoorbeeld gemeenten) geven vergunningen af voor het organiseren van evenementen. Ook al is de evenementenorganisator verantwoordelijk voor een afdoende verzekering, jurisprudentie wijst uit dat gemeenten bij nalatige controle hierop medeverantwoordelijk zijn. Daarnaast is het ook geen prettig idee: toestemming geven voor een evenement waaraan burgers onverzekerd assistentie verlenen.
Een gemeente kan via de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) voor evenementen een verzekering inclusief dekking bij verkeersregelen verplicht stellen. Een vergunning of ontheffing zou pas mogen worden afgegeven nadat de gemeente zich ervan heeft vergewist dat de organisator de verkeersregelaars voldoende heeft verzekerd.

Wat is een adequate verzekering?

Op de reguliere verzekeringsmarkt zijn drie soorten geschikte verzekeringen beschikbaar:

- **Bedrijven en organisaties** die verkeersregelaars inzetten kunnen hen verzekeren via een *Aansprakelijkheidsverzekering voor Bedrijven (AVB)* met werkgeversaansprakelijkheid;
- **Organisatoren van evenementen** kunnen een *Uitgebreide evenementenverzekering* afsluiten, waarin het regelen van verkeer is gedekt;
- **Scholen** kunnen een *Uitgebreide aansprakelijkheids- en scholierenverzekering* voor hun verkeersbrigadiers afsluiten.

Het is bij het afsluiten van een verzekering belangrijk om erop te letten dat het regelen van verkeer expliciet als dekkingsonderdeel is opgenomen in de polis.

Naast de bovengenoemde verzekeringen kan ook een *Ongevallenverzekering* worden afgesloten. Dit heeft als voordeel dat in geval van schade direct wordt vergoed, afgezien van de discussie over eventuele aansprakelijkheid of het niet verzekerd zijn van het voertuig waarmee of de persoon door wie men is aangereden.

Een goede verzekering is altijd gebaseerd op het Burgerlijk Wetboek en de relevante gerechtelijke uitspraken. Een solide verzekeraar houdt hier rekening mee.

Stichting Verkeersbrigadiers

Nu de aparte verzekering voor verkeersregelaars en verkeersbrigadiers is vervallen, is de Stichting Verkeersbrigadiers met ingang van 1 juni jl. gestopt met het aanbieden van deze afwijkende polis. Opdrachtgevers kunnen voortaan een adequate verzekering afsluiten op de reguliere verzekeringsmarkt.

Overigens zijn de regels met betrekking tot het aanstellen en begeleiden verkeersregelaars en verkeersbrigadiers niet gewijzigd. Ook aan de noodzakelijke afstemming met de politie verandert niets.

Alle informatie over goed verzekeren én alles wat komt kijken bij goed verkeersregelen kunt u vinden op onze sites: www.verkeersregelaars.org en www.verkeersbrigadiers.org.

Deze brief is een initiatief van de Stichting Verkeersbrigadiers. De inhoud ervan is afgestemd met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Met vriendelijke groet,

Stichting Verkeersbrigadiers